


Vorläufige Bahndaten DM und BRL Lang-OL am 6. Oktober 2012

AK	Länge [km]	Steigung [m]	Posten	AK	Länge [km]	Steigung [m]	Posten
D10	2,0	60	8	H10	2,0	60	8
D12	2,4	70	9	H12	2,4	70	9
D14	3,5	150	10	H14	4,4	175	11
D16	4,4	175	11	H16	6,2	260	15
D18	6,2	260	15	H18	8,3	350	16
D20	7,6	385	16	H20	12,8	400	22
DE	10,0	410	21	HE	16,8	560	26
D19AL	7,6	385	16	H21AL	12,8	400	22
D19AK	5,5	220	14	H21AK	7,7	310	15
D19B	4,4	175	11	H21B	8,3	350	16
D35	7,7	310	15	H35	12,8	400	22
D40	7,0	250	14	H40	10,0	410	21
D45	6,6	240	13	H45	9,2	350	17
D50	5,0	205	12	H50	7,7	310	15
D55	4,4	185	10	H55	7,0	250	14
D60	4,1	185	9	H60	6,6	240	13
D65	4,1	185	9	H65	5,5	220	14
D70	3,4	170	9	H70	5,0	205	12
D75	3,4	170	9	H75	4,4	185	10
				H80	4,1	185	9
DirKA	3,0						
DirKB	2,5						
DirMA	5,0						
DirMB	4,0						
DirLA	9,0						
DirLB	8,0						

Vorläufige Bahndaten Deutschland-Cup am 7. Oktober 2012

<i>D-Cup und D-Cup OFFEN</i>				<i>D-Cup RAHMEN</i>			
Bahn	Länge [km]	Steigung [m]	Posten	Bahn	Länge [km]	Steigung [m]	Posten
Lang	6,3	245	18-22	Lang	4,0	145	13
Mittel	4,5	165	14-17	Kurz*	2,8	85	10
Kurz	2,8	85	10-11	Lang	4,0	145	13
Mittel	4,5	165	14-17	*Die kurze Bahn ist o-technisch sehr einfach.			
Lang	6,3	245	18-22				